

**premio internacional**  
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

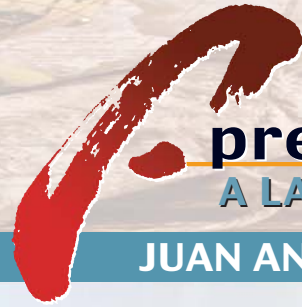
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

CONVOCA:



**X** ED  
I C I  
Ó N 202<sup>3</sup><sub>4</sub>

X EDICIÓN



premio internacional  
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

2023  
2024

CONVOCA:



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de CARRETERAS que incentiven la innovación en el sector, la **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** convoca la **X Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2023-2024”**.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de **CBNK, Cepsa y Repsol**, la colaboración institucional de la **Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid**, la colaboración patronal de **Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España)** y la colaboración empresarial de **Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr**.

Las **Bases** por las que se rige esta convocatoria, de periodicidad bienal, son las siguientes:

## PRIMERA

Pueden concurrir a la misma personas físicas o jurídicas, o equipos de personas físicas o jurídicas, que desarrollen su labor en el ámbito público o el privado, y de cualquier nacionalidad.

Pueden optar al Premio los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores... que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

Los trabajos deberán estar redactados en lengua española.

El Jurado valorará la aportación del/los autor/es al desarrollo de la tecnología de Carreteras, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad, la excelencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas. Tendrá, asimismo, en cuenta el esfuerzo investigador.

## SEGUNDA

El plazo de admisión de originales finaliza a las 18:00 horas (hora española) del 20 de septiembre del año 2024. Quienes deseen optar a este Premio deben remitir sus trabajos en soporte informático a la dirección electrónica: [trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org](mailto:trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org)

## TERCERA

Los aspirantes deben remitir la siguiente documentación:

- El trabajo en soporte informático (archivo de texto de Microsoft Word o documento en formato \*pdf), se escribirá en DIN A4, con un interlineado de 1,5 líneas y a doble espacio entre párrafos. La letra será Arial o Helvética, cuerpo 10. Las páginas estarán numeradas. Se respetará un margen aproximado de 2,5 cm por cada lado. La extensión no deberá superar las 50 páginas.
- En la medida de lo posible, el texto habrá de ser anónimo, no debiendo contener referencias al autor o autores ni a la organización o entidad en la que desarrollan su ejercicio profesional.
- Curriculum Vitae del/los autor/es, también en soporte informático.

- Copia digital del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte del/los autor/es.
- Documento en el que consten todos sus datos personales (nombre, domicilio, teléfono y dirección electrónica), con declaración expresa y firmada de la aceptación de las presentes Bases. Además, en este documento se incluirá el título del trabajo, un resumen de la investigación y la relación de la documentación adicional que se presente.
- En el caso de que los trabajos concurrentes hayan sido divulgados en otros ámbitos, hayan participado en otros certámenes e incluso hayan sido premiados, se informará al respecto mediante declaración expresa, con firma original del/los autor/es.
- Otra documentación adicional que sirva para destacar la relevancia de la investigación: tesis doctorales, tesinas, artículos en revistas especializadas, posibles aplicaciones prácticas a que dicho estudio haya dado objeto, informes favorables de apoyo de instituciones u organismos cualificados del país que se trate... Todo ello, siempre que sea posible, en soporte informático.

## CUARTA

El Jurado ha sido nombrado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y está compuesto por personalidades de la Ingeniería de reconocido prestigio en los ámbitos nacional e internacional.

Es **Presidente del Jurado** D. Miguel Ángel del Val Melús. A él corresponde dirigir las deliberaciones y votaciones que se produzcan, y cuenta con un voto de calidad del que puede hacer uso si las circunstancias así lo requieren.

Es **Secretario del Jurado** D. Jacobo Díaz Pineda, quien se encarga de levantar acta del fallo y actúa en el seno del Jurado con voz y voto.

Son **Vocales del Jurado**, relacionadas alfabéticamente, las personas que siguen:

D<sup>a</sup> Rosa María Arce Ruiz  
D. Enrique Belda Esplugues  
D. Alejandro Alfredo Bisio  
D. Esteban Diez Roux  
D. Alfredo García García  
D. Felipe Jiménez Alonso  
D. Hernán Otoniel Fernández-Ordóñez  
D. Clemente Poon Hung

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> del Carmen Rubio Gámez  
D. Hernán Eduardo de Solminihac Tampier  
D. Germán Valverde González

El Premio se otorgará al/los autor/es que obtenga/n la mayoría de los votos del Jurado, cuyos miembros emitirán su dictamen personalmente.

El Premio podrá ser declarado desierto si, a juicio del Jurado, ninguno de los trabajos presentados alcanza el nivel adecuado.

El fallo del Jurado será inapelable.

## QUINTA

El Premio está dotado con 12.000 €. La entrega del mismo se celebrará en un acto público que se convocará oportunamente.

La convocatoria del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene carácter bienal.

## SEXTA

Propiedad intelectual. Los participantes responden de la originalidad y autoría de los trabajos que presenten y garantizan que ostentan legítimamente todos los derechos de propiedad intelectual respecto de los mismos.

En el supuesto de que los participantes fueran personas jurídicas que optan al Premio como titulares de los derechos de propiedad intelectual, no siendo los autores materiales de los originales presentados, deberán acreditar documentalmente tanto las autorizaciones como las preceptivas cesiones de derechos realizadas a su favor por dicho autor material.

Asimismo, tanto en uno como en otro caso, los participantes exigen expresamente a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera de cualquier responsabilidad sobre los daños o perjuicios que directa o indirectamente el incumplimiento por su parte de estas garantías pueda ocasionar.

## SÉPTIMA

La presentación a este Premio supone la aceptación íntegra de sus Bases y la autorización a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera para la reproducción y difusión de los trabajos presentados sin pago adicional alguno.

### PRESIDENTE DEL JURADO

#### D. Miguel Ángel del Val Melús



Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con Premio Extraordinario, por la Universidad Politécnica de Madrid.

Catedrático (*Full Professor*) de Ingeniería de Carreteras en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Medalla de Plata de la Carretera en 1991 (AEC).

Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera desde 2014.

### SECRETARIO DEL JURADO

#### D. Jacobo Díaz Pineda



Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

### VOCALÉS DEL JURADO

#### D<sup>a</sup> Rosa María Arce Ruiz



Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos (UPM).  
Catedrática del Departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo.

Directora del Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT, UPM).

Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (2023).

Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2021).

#### D. Enrique Belda Esplugues



Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.

ExSubdirector General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad de la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior.

Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (AEC).

IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo".

#### D. Alejandro Alfredo Bisio



Ingeniero en Construcciones por la Universidad Nacional de La Plata.  
Consultor Independiente en Ingeniería Vial.

ExCoordinador de Calidad, Investigación y Desarrollo en la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina.

Docente en la Maestría de Ingeniería de Transporte, Orientación Vial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

Docente de Grado en la Carrera de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

#### D. Esteban Diez Roux



Ingeniero Civil.

Doctor en Filosofía y Maestro en Ciencias en Ingeniería.

Asesor Senior de Operaciones en la Oficina del Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Asesor de los Gobiernos de Latinoamérica y el Caribe en Política de Transportes.

#### D. Alfredo García García



Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Catedrático de Ingeniería de Carreteras del Departamento de Ingeniería de los Transportes y del Terreno, Universitat Politècnica de València.

Director del Instituto del Transporte y Territorio, Universitat Politècnica de València.

Director de la Cátedra Torrecámara.

VI "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" y sendos Accésits en las ediciones II y IX.

#### D. Felipe Jiménez Alonso



Doctor Ingeniero Industrial y Máster en Ingeniería de la Automoción.  
Licenciado en Ciencias Físicas.

Catedrático en el Área de Vehículos y Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid.

Subdirector de Investigación y Responsable del Área de Sistemas Inteligentes del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).

#### D. Hernán Otoniel Fernández Ordóñez



Ingeniero Civil, Especialista en Vías Terrestres.

Maestro en Ingeniería.

Magister en Dirección Universitaria.

ExRector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca.

Profesor Honorario de la Universidad de Arkansas.

Consultar de organismos internacionales en países latinoamericanos.

#### D. Clemente Poon Hung



Ingeniero Civil por la Universidad Autónoma de Guadalajara.  
Maestría en Administración de la Construcción en el Instituto Tecnológico de la Construcción.

Director General de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.

Presidente de la XIX Mesa Directiva de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres.

Vicepresidente del XXXIII Consejo Directivo del Colegio de Ingenieros Civiles de México.

Ingenieros Civiles de México.

Académico Titular de la Academia de Ingeniería México.

#### D<sup>a</sup> María del Carmen Rubio Gámez



Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos (Universidad de Granada).

Catedrática de Ingeniería la Construcción en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.

Directora del Grupo de Investigación LabIC.UGR.

Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (2022).

IX Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo".

#### D. Hernán Eduardo de Solminihac Tampier



Ingeniero Civil por la Pontificia Universidad Católica de Chile.

Máster y PhD en Ingeniería Civil por la Universidad de Texas.

Profesor Titular de la Escuela de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile.

ExMinistro de Obras Públicas y ExMinistro de Minería de Chile.

Presidente del Colegio de Ingenieros de Chile y miembro del Comité Ejecutivo del Centro Latinoamericano de Políticas Económicas y Sociales de la Universidad Católica de Chile.

#### D. Germán Eduardo Valverde González



Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad de Costa Rica.

Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Ingeniería de Transportes, por la Pontificia Universidad Católica de Chile.

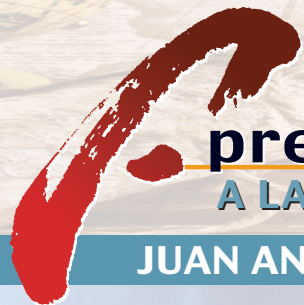
Maestría en Administración de Negocios por FUNDEPOS-Universidad de Costa Rica.

ExMinistro de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y ExDirector Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad.

ExCoordinador del Programa de Infraestructura de Transporte del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme) de la Universidad de Costa Rica.

Consultor Nacional e Internacional.

**X**ED  
ICI  
ÓN



**premio internacional**  
**A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS**

**JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO**

**2023**  
**4**

CONVOCA:



CON EL PATROCINIO DE:



LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE:



**Comunidad  
de Madrid**

Y LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE:

